

Claudio Ramírez  
 c Ramirez@mercuriovalpo.cl

**E**l próximo lunes, el Presidente José Antonio Kast entregará al país la primera Cuenta Pública de su administración y, más allá de abordar temas como el avance de la denominada megareforma o aspectos relacionados con la seguridad, deberá marcar una hoja de ruta en diversos sectores.

Uno de ellos es la infraestructura y, en esa línea, los proyectos que recientemente han sido aprobados por la institucionalidad ambiental de la región, como las ampliaciones portuarias de Valparaíso y San Antonio o la extensión de EFE hacia Quillota y La Calera, que suman en conjunto una inversión cercana a los US\$ 6.000 millones, asoman como protagonistas.

**REACTIVACIÓN Y EMPLEO**

El delegado presidencial regional, Manuel Millones, señaló que estas y otras iniciativas pueden ser consideradas para ese hito. "Son obras que contribuyen a la reactivación y a entregar empleo (...) en la medida que tengamos una actividad económica relevante y pujante es una buena noticia para todos", manifestó.

El senador Andrés Longton recaló que "sin duda que es muy relevante que el Presidente pueda incorporar en su Cuenta Pública estos hitos que la Región de Valparaíso estaba esperando hace mucho tiempo y que ahora que están en tierra derecha necesitan esa fuerza y certeza de que va por camino fuerte y seguro". Agregó que se requiere tener señales claras para darle una viabilidad cierta a estos proyectos.

Para el analista y doctor en comunicaciones de la UNAB, el Mandatario llega en un momento complejo a esta primera Cuenta Pública y, en ese sentido, indicó que este tipo de avances deberían ser comentados, pues van en línea con su planteamiento.

"Pienso que estos avances tiene que comentarlos, para mostrar lo que han sido en estos meses y cómo ellos se alinean con parte de su programa también (...) y creo que son pocas las cosas buenas que puede contar", manifestó.

Agregó que, más allá del estado en que se encuentran esas iniciativas, "demuestran y transmiten dinamismo que creo que es algo importante para este discurso, sobre todo con lo complicado que llega a esta Cuenta Pública".



LA EXTENSIÓN FERROVIARIA A QUILLOTA Y LA CALERA DEBERÍA CONCRETARSE A FINES DE ESTA DÉCADA.

## Proyectos regionales cobran protagonismo para Mensaje de Kast

**INFRAESTRUCTURA.** Ampliaciones portuarias y extensión de EFE a La Calera han avanzado en las últimas semanas.

**"Es muy relevante que el Presidente pueda incorporar estos hitos que la región estaba esperando hace mucho tiempo".**

Andrés Longton  
 Senador (RN)

**"Pienso que tiene que comentarlos porque demuestran y transmiten dinamismo, que es algo importante para este discurso".**

Felipe Vengara  
 Analista y doctor UNAB

**"Estos avances deben estar en la Cuenta Pública, porque representan una señal concreta de madurez institucional".**

Álvaro Peña  
 Académico PUCV y miembro del Consejo de Políticas de Infraestructura

El analista político y académico de la UV, Guillermo Holzmann, indicó que más allá de la megareforma, los temas económicos van a ser destacados y entre ellos estos proyectos "en la perspectiva de que se ha logrado avanzar en la permisología sin generar un cambio estructural en lo que es el espíritu que mueve justamente las regulaciones para las inversiones" y "también porque abren posibilidades laborales importantes para un sector relevante de la población".

Por el contrario, para el Académico de la Facultad de Artes Liberales de la UAI, Fernando Wilson, dado que se anuncia una Cuenta Pública que va a ser comparativamente más corta que las anteriores, "quizás no se puedan detallar los progresos específicos de obras locales a nivel regional, más allá, por supuesto, del muchas veces dilatado y sencillamente crítico puerto de gran envergadura en San Antonio".

**"DEBEN ESTAR"**

El académico PUCV y consejero del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), Álvaro Peña, indicó que "estos avances deben estar en la Cuenta Pública, porque representan

**1** de junio se efectuará la primera Cuenta Pública de la actual administración, en Valparaíso.

una señal concreta de madurez institucional, compromiso con la región y visión de largo plazo en infraestructura". En esa línea, indicó que la región está recuperando protagonismo en dimensiones críticas para el país como capacidad portuaria, integración ferroviaria, conectividad territorial y proyección aeroportuaria.

"A las aprobaciones ambientales de San Antonio, Valparaíso y la extensión ferroviaria hacia La Calera, sería pertinente sumar, de manera complementaria y según su respectivo grado de avance, otras iniciativas estratégicas como el tren Valparaíso-Santiago y el desarrollo del Aeropuerto Torquemada", indicó.

El diputado Luis Pardo (RN) indicó que, más allá de estos proyectos, es importante que se le asigne prioridad a algunas obras, como el enlace Quintero-Concón, que se licitará el segundo semestre de este año, el túnel La Grupa y el bypass de La Ligua, en la Provincia de Petorca. **CS**