

Cientes ya resienten alzas en alimentos tras el “bencinazo”

Economistas sostienen que las modificaciones al Mepco adoptadas por el Gobierno empezarán a tener muy pronto sus efectos en los precios de los productos básicos. Penquistas ya comenzaron a notarlo en las frutas y verduras.



PENQUISTAS REPORTARON AVER EN LA VEGA LAS PRIMERAS ALZAS DE PRODUCTOS. ACADEMICOS SUBIRAN QUE EL ENCARCAMIENTO DEL COMBUSTIBLE ES SOLO DEL PRIMER ESABÓN DEL GOLPE QUE SE VIENE AL BOSQUEJO

P. Martínez / J. Castillo
 cronista@estrellaconcepcion.cl

Tres expertos del Gran Concepción y uno de la capital coincidieron en señalar que pronto comenzarán a producirse inevitables alzas en los precios de los alimentos para las familias chilenas. Se trata de un efecto más de las subidas de los valores de los combustibles generados como consecuencia de determinaciones adoptadas desde el Gobierno.

“El canal de transmisión es bastante directo, es un efecto dominó. Cuando sube el combustible, aumenta el costo del trans-

porte, que representa entre un 30 y 40 por ciento de los costos logísticos. Esto impacta primero a la cadena de alimentos, porque producirlos y distribuirlos depende intensamente del diésel; por eso, se anticipa que los alimentos son de los primeros en encarecerse y que el IPC podría subir hasta 1,5 a 1,6 por ciento solo por este shock”, declaró Sebastián Cid, académico de Ingeniería Comercial de la Universidad Andrés Bello de Concepción.

“En paralelo, se genera presión en arriendos y vivienda por dos vías: el alza de la inflación eleva a UF, encareciendo dividendos y arriendos indexados, y

aumentan los costos de construcción y mantenimiento, lo que se traslapa a precios finales. Esto termina afectando especialmente a la clase media porque golpea gastos básicos e inevitables”, explicó. “Un shock en combustibles no se queda en la gasolina, se propaga a toda la estructura de costos de la economía y, finalmente, al costo de vida cotidiana”, señaló.

En efecto, según comentaron este fin de semana clientes de la Vega Monumental, ya comenzaron a hacerse notar alzas en los precios de algunos productos, como papas, limones y tomates.

“Vengo todas las semanas a la Vega y hay hartos precios que están más altos, por ejemplo las papas. La semana pasada estaban a 5 kilos por \$2.000 en casi todos lados, y hoy (ayer) se mueven entre \$3.000 y \$3.500”, comentó Manuel González, detallando que el kilo de tomate pasó de mil pesos a estar a \$1.200 o incluso \$1.400. “El limón está llegando hasta los \$1.800 en algunos lugares, y la semana pasada estaba a \$1.500, \$1.600, por ahí, aunque otros valores se han mantenido”, añadió.

“El precio de los huevos también se disparó, la bandeja de extra está a \$6.850 y la semana pasada

valía \$6.500”, reportó. “Algunos productos ya aumentaron de precio como las papas, limones y tomates, algunas frutas también”, ratificó Soledad Sepúlveda, también clienta de la Vega, quien lamentó la decisión del Gobierno señalando que “obviamente un aumento tan grande de los precios de la gasolina iba a generar un alza en los precios de los productos, por los traslados”.

CADENA DE SUMINISTRO
 Nicolás Román, académico de la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad de los Andes, detalló que “el alza en los combustibles impacta directa-

mente toda la cadena de suministros en las grandes ciudades. Esto se debe a que el transporte de bienes es un componente relevante en su costo final: mientras mayor es la incidencia del traslado, mayor será también el aumento de precios. Este efecto es especialmente significativo en productos con bajo valor agregado que provienen de lugares lejanos”, indicó. “Un ejemplo claro son las lechugas y otros productos agrícolas, que tienen costos unitarios relativamente bajos. En estos casos, el encarecimiento del transporte productivo del alza en los combustibles tiene un impacto pro-

porcionalmente mayor en su precio final”, agregó. “Además, suele producirse un ajuste al alza que incluso puede ser superior al aumento efectivo en los costos de transporte. Por ejemplo, si el costo por unidad transportada sube entre 6 y 7 pesos, es posible que el precio final aumente entre 10 y 20 pesos. Esto genera un efecto inflacionario que no es inmediato, sino más bien rezagado, y que se va acumulando en el tiempo a medida que suben los costos, especialmente en alimentos”, puntualizó.

“Este proceso puede llevar a que proveedores de bienes y servicios ajusten sus precios al alza, consolidando así una presión inflacionaria persistente”, enfatizó, añadiendo que “finalmente, la inflación también impacta la UF, ya que muchos servicios en Chile están indexados a esta unidad, como los arriendos, los créditos hipotecarios y las mensualidades educacionales. Por lo tanto, estos costos también tienden a subir en un contexto de mayor inflación”, finalizó.

COSTO DE LA VIDA

“El alza del precio del petróleo no solo impacta en los combustibles o el transporte. Su efecto más profundo, y muchas veces menos visible, se encuentra en el costo de la vida, particularmente en bienes básicos como los alimentos, y de manera indirecta, en los arriendos”, subrayó Karen Urzúa, directora del Centro de Investigación Marítimo Puertuario de la USC.

“Desde el comercio exterior y la logística, este fenómeno se explica por la existencia de dos alzas simultáneas. Por una parte, el encarecimiento de los bienes importados, que incorporan el costo del petróleo en cada etapa de su transporte internacional. Hoy, por ejemplo, el alza del bunker se estima en torno a 200 dólares por contenedor, lo que a nivel país representa cerca de 600 millones de dólares adicionales en costos marítimos, cifra que puede alcanzar los 1.000 millones de dólares si se considera a los hogares de mayo-



SE ANALIZA AUMENTO EN PRECIOS DE ARRIENDOS DE INMUEBLES



EL ALZA DE LOS COMBUSTIBLES INCIDE DIRECTAMENTE EN TODA LA CADENA LOGÍSTICA ALIMENTARIA



Esto termina afectando especialmente a la clase media, porque golpea gastos básicos



Un ejemplo claro (de las alzas de precios) son las lechugas y otros productos agrícolas



El alza del precio del petróleo no solo impacta en los combustibles o el transporte



Se estima que la ganancia básica vaya a aumentar en los próximos dos o tres meses

simadamente la mitad de este sobrecosto ingresa al país vía CF, impactando directamente los precios internos”, indicó.

“Por otra parte, existe un segundo efecto, más inmediato y doméstico: el aumento en los costos del transporte terrestre. En Chile, los alimentos se mueven mayoritariamente por camión. Incluso los productos importados que llegan a la zona central deben ser redistribuidos hacia regiones bajo este modo, trasladando el alza del combustible directamente a los precios”, dijo el especialista.

PAPEL DEL BIOTIPO
 La academia añadió que aún no existe un estudio sistémico que aborde en profundidad este mecanismo de transmisión desde la logística, lo que permitiría diseñar mejores

políticas públicas para suavizar estos impactos. “Por ello, resulta clave avanzar hacia una política que destine recursos a investigar y optimizar la logística, particularmente en el sur de Chile. Hoy, gran parte de nuestras importaciones ingresan por la zona central y luego son trasladadas por camión hacia regiones como el Biotipo, encareciendo necesariamente los productos”, dijo.

“En este desafío, la Región del Biotipo tiene una oportunidad estratégica. Su infraestructura portuaria y su experiencia en comercio exterior la posicionan como un territorio capaz de aportar soluciones concretas para una logística más eficiente y resiliente”, puntualizó.

“Al hacerlo, el Biotipo

aportará con una solución técnica que contribuirá directamente a ralentizar el avance de la inflación, acelerando proyectos que reduzcan los costos logísticos de la región”, cerró.

OTROS IMPACTOS
 Carlos Smith, docente del Centro de Investigación de Empresa y Sociedad de la U del Desarrollo dijo que el aumento de los costos se da por todo el costo asociado a la logística y el transporte. “Aproximadamente entre el 25 ó 30 por ciento, incluso a veces más, dependiendo del sector, es el costo del diésel en el transporte y por lo tanto eso va a golpear directamente en los costos de flete, en los nuevos contratos y por lo tanto eso va a ir pasando a los productos que ellos transportan. Se

estima que la ganancia básica vaya a aumentar en los próximos dos o tres meses alrededor de un 5% y por lo tanto, claramente, es parte importante de muchas frutas, verduras, por ejemplo la mantención del frío en los camiones, en las bodegas que ocupan mucho petróleo, son intensivos en petróleo en su cadena logística y algunos efectos en su producción”.

“Respecto al alza en los arriendos, muchos están de alguna manera siendo en UF y por lo tanto con el aumento importante que se puede generar en el IPC, uno está estimando que durante marzo el IPC viene a ser alrededor del 0,6 ó 0,7 por ciento y ya en abril el efecto es mucho más fuerte y puede ser sobre el uno por ciento”, afirmó.

“Podríamos llegar a que finalmente los arriendos también se ajusten por esa vía de que si no están en UF, el arriendo suba para compensar las alzas en los precios. Puede haber ciertos servicios también asociados al arriendo que terminen saliendo más alto, como los gastos comunes, que terminen siendo más caros”, sostuvo.

“Entonces todo esto también se va encareciendo, la maquinaria, la construcción de nuevos edificios también puede ser un poco más cara y eso hace que finalmente la larga, depende de cuánto se vaya a extender esta situación, tenga algunos efectos por el lado de la vivienda”, finalizó. ☐

