

TALCAHUANO, LA FUERZA DEL PUERTO QUE MIRA AL FUTURO

E
ediciones
especiales
El Sur

Este 5 de noviembre, Talcahuano celebra 261 años de existencia como comuna, una fecha en la que no solo festeja un año más, también conmemora el profundo espíritu de su gente, reconocida por su resiliencia. Pero más allá de lo que el pasado puede indicar, la comuna puerto está experimentando una fuerte transformación en el presente, proyectándose al futuro.

Las tareas pendientes para fortalecer los puertos y la actividad logística en la comuna

Inmejorables bondades para todas las actividades productivas derivadas del mar tiene Talcahuano y, si bien hay importantes adelantos en infraestructura y conectividad en los últimos años, hay trabajo por hacer para fortalecer este sector.

No hay duda que cuando se habla de Talcahuano, una de las primeras cosas que se viene a la mente es su actividad portuaria, eje clave del quehacer en la comuna. Si bien es un ámbito muy desarrollado, no deja de tener tareas pendientes, en especial si se considera que es un sector productivo muy vinculado con el resto del mundo, el cual está en constante cambio.

Gracias a sus puertos estratégicos, San Vicente y Talcahuano, se canaliza gran parte de las exportaciones e importaciones del centro sur de Chile, enfatizó Manuel Chong, académico de Ingeniería Comercial y economista de la Universidad Andrés Bello. El especialista dijo que lo anterior hace relevante a Talcahuano, teniendo en cuenta que "la actividad portuaria local hace de la comuna uno de los motores de la economía regional, con movimientos exportados que sobrepasan los 300 millones de dólares".

Agregó que la infraestructura logística de Talcahuano es esencial para el crecimiento económico regional, consiguiendo un impacto nacional, ya que la Región del Bío Bío representa aproximadamente el 6% del PIB chileno, argumentó.

CONECTIVIDAD

Para que los puertos puedan cumplir con su rol y la cadena logística fluya de manera natural, se requiere una infraestructura de conexión acorde con las necesidades que tiene la actividad.

Desde hace algunos años la Región del Bío Bío, y en particular la Provincia de Concepción, es testigo de nuevas vías pensadas en fortalecer la productividad de la zona.

La Ruta Interportuaria, el Puente Industrial o el nuevo puente ferroviario, van en esa línea. Consultado sobre si es suficiente este tipo de obras para que la actividad sea eficiente, Manuel Chong señaló que son un progreso, pero no asegura toda la eficiencia logística que necesita Talcahuano.

"Por ejemplo, si se termina la Ruta Interportuaria, que es el corredor vial que unirá los puertos de Lirquén, Penco, Talcahuano, San Vicente y Coronel, el Puente Industrial tendría todo su sentido. Es necesario terminar la conexión entre el Puerto de San Vicente y la Interportuaria, así como establecer un acceso ferroviario exclusivo para carga, distinto al del transporte de pasajeros. Con el objetivo de mejorar la red logística, se han sugerido proyectos adicionales, como la Ruta Pie de Monte para mermar el tráfico en la Ruta 160, y acelerar las inversiones que están pendientes", detalló el académico.

A la necesidad de potenciar la conectividad, Chong añadió el desafío de actualizar y digitalizar la cadena logística, esto para facilitar los procedimientos y la coordinación de las partes involucradas, garantizando una operación continua. "Un reto adicional es la coexistencia entre la ciudad y el puerto, se busca el desarrollo de Talcahuano como una ciudad portuaria sustentable, logrando un balance entre el progreso logístico y el bienestar urbano, y avanzando rápidamente en proyectos no ejercitados para fortalecer su vocación productiva", sostuvo.

DIVERSIFICAR

Respecto a la manera en que Talcahuano puede diversificar su economía logística, el profesional opinó que una manera de hacerlo es posicionarse como hub para la industria energética. "Así se podrían importar insumos para proyectos de gas e hidrocarburos y exportar productos agroindustriales. Transdi-

nos, conectando el Bío Bío con los mercados argentinos". Además de eso, indicó que el Plan de Fortalecimiento Industrial regional está dirigido a crear nuevos polos de producción, incluyendo la posible reactivación de la actividad siderúrgica con acero verde, que es respetuoso con el medioambiente.

"Otra manera es fomentar responsablemente sectores como la pesca industrial, por ejemplo, re-

cuperando productos como la jibia, y fortalecer el turismo, ya que Talcahuano podría atraer cruceros y consolidarse como ciudad puerto turística, lo cual abre una nueva área de la economía y la logística", concluyó.

Talcahuano tiene variadas oportunidades para crecer gracias a la actividad portuaria, señaló Manuel Chong. Será cuestión de tiempo saber si aprovecha sus capacidades.



Los puertos brindan una de las actividades más importantes que tiene Talcahuano. Por muchos años ha sido el eje de la comuna y se espera que sea así en el futuro.