

Editorial

Riesgos de conducir bajo los efectos de las drogas

Durante las últimas semanas se han conocido diversos casos de accidentes... algunos de ellos fatales en los que conductores manejan bajo la influencia de las drogas o del alcohol.

Se recuerda que hace unos días un chofer perdió el control de un taxibús de la línea Futuro y cayó desde un paso sobreviviendo en Chiguayante, muriendo tres pasajeros, mientras varios resultaron heridos.

Asimismo, la reciente detención de dos choferes de locomoción colectiva que operaban bajo el efecto de sustancias ilícitas en Penco evidenció una alerta crítica sobre la seguridad del transporte público en la región.

Con frecuencia, en los operativos de control que realiza Carabineros se informa de conductores que son detenidos por manejar en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas.

El problema existe, al extremo de que los representantes de las

principales empresas de locomoción colectiva de la provincia de Concepción y dirigentes sindicales de los conductores de las líneas Palomares, Nueva Llacolén, San Pedro, Ruta Las Playas y Las Galaxias, oficializaron un inédito acuerdo voluntario de aplicación de programas educativos y toma de test aleatorios para la detección de consumo de drogas y alcohol.

El consumo de alcohol y drogas es un problema de salud pública instalado en parte de la sociedad. Se recuerda que el año pasado los trabajadores eventuales del Puerto Liñco paralizaron durante dos meses las actividades y bloquearon los accesos a ese terminal, en protesta porque la empresa puso en vigencia el reglamento que prohibía desarrollar tareas a personas que llegaran ebrias o drogadas, con el fin de evitar accidentes laborales.

Según un estudio de Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset), si bien es el alcohol el que tiene mayor presencia en las tragedias de las calles y carreteras, cada vez toma más fuerza manejar bajo los efectos de las drogas.

Desde la medicina, los efectos del ciclismo están ampliamente respaldados. Mejora la salud cardiovascular, reduce el riesgo de diabetes tipo 2, fortalece músculos y articulaciones, y contribuye al bienestar mental.

Opinión

Pedaleando hacia el futuro

Cada 3 de junio se conmemora el Día Mundial de la Bicicleta, una fecha proclamada por la ONU para reconocer el valor de este medio de transporte que, aunque simple, representa una poderosa herramienta para construir un mundo más sostenible, justo y saludable.

No es solo un vehículo, es un símbolo de autonomía, salud, respeto por el entorno y eficiencia económica. Su uso contribuye a reducir emisiones contaminantes, descongestiona las calles y mejora la calidad de vida urbana.

Adoptar la bicicleta en la vida diaria no requiere grandes cambios, pero sí voluntad y condiciones favorables: usarla para ir al trabajo, al estudio o a pasear es un compromiso con uno y el entorno.

En este Día Mundial de la Bicicleta, más que celebrar, es momento de reflexionar: ¿qué estamos haciendo como sociedad para que más personas puedan pedalear con seguridad, dignidad y libertad?

El ciclismo también se vincula con el deporte y el turismo activo. Actividades como el mountain bike o el cicloturismo promueven estilos de vida saludables y dinamizan las economías locales.

En este Día Mundial de la Bicicleta, más que celebrar, es momento de reflexionar: ¿qué estamos haciendo como sociedad para que más personas puedan pedalear con seguridad, dignidad y libertad?

Adoptar la bicicleta en la vida diaria no requiere grandes cambios, pero sí voluntad y condiciones favorables: usarla para ir al trabajo, al estudio o simplemente pasar es un compromiso con uno mismo y el entorno.

Adoptar la bicicleta en la vida diaria no requiere grandes cambios, pero sí voluntad y condiciones favorables: usarla para ir al trabajo, al estudio o simplemente pasar es un compromiso con uno mismo y el entorno.

Adoptar la bicicleta en la vida diaria no requiere grandes cambios, pero sí voluntad y condiciones favorables: usarla para ir al trabajo, al estudio o simplemente pasar es un compromiso con uno mismo y el entorno.

Adoptar la bicicleta en la vida diaria no requiere grandes cambios, pero sí voluntad y condiciones favorables: usarla para ir al trabajo, al estudio o simplemente pasar es un compromiso con uno mismo y el entorno.

Adoptar la bicicleta en la vida diaria no requiere grandes cambios, pero sí voluntad y condiciones favorables: usarla para ir al trabajo, al estudio o simplemente pasar es un compromiso con uno mismo y el entorno.

Adoptar la bicicleta en la vida diaria no requiere grandes cambios, pero sí voluntad y condiciones favorables: usarla para ir al trabajo, al estudio o simplemente pasar es un compromiso con uno mismo y el entorno.

Adoptar la bicicleta en la vida diaria no requiere grandes cambios, pero sí voluntad y condiciones favorables: usarla para ir al trabajo, al estudio o simplemente pasar es un compromiso con uno mismo y el entorno.

Adoptar la bicicleta en la vida diaria no requiere grandes cambios, pero sí voluntad y condiciones favorables: usarla para ir al trabajo, al estudio o simplemente pasar es un compromiso con uno mismo y el entorno.

Adoptar la bicicleta en la vida diaria no requiere grandes cambios, pero sí voluntad y condiciones favorables: usarla para ir al trabajo, al estudio o simplemente pasar es un compromiso con uno mismo y el entorno.

Adoptar la bicicleta en la vida diaria no requiere grandes cambios, pero sí voluntad y condiciones favorables: usarla para ir al trabajo, al estudio o simplemente pasar es un compromiso con uno mismo y el entorno.

Adoptar la bicicleta en la vida diaria no requiere grandes cambios, pero sí voluntad y condiciones favorables: usarla para ir al trabajo, al estudio o simplemente pasar es un compromiso con uno mismo y el entorno.

Adoptar la bicicleta en la vida diaria no requiere grandes cambios, pero sí voluntad y condiciones favorables: usarla para ir al trabajo, al estudio o simplemente pasar es un compromiso con uno mismo y el entorno.

Adoptar la bicicleta en la vida diaria no requiere grandes cambios, pero sí voluntad y condiciones favorables: usarla para ir al trabajo, al estudio o simplemente pasar es un compromiso con uno mismo y el entorno.

Adoptar la bicicleta en la vida diaria no requiere grandes cambios, pero sí voluntad y condiciones favorables: usarla para ir al trabajo, al estudio o simplemente pasar es un compromiso con uno mismo y el entorno.

Adoptar la bicicleta en la vida diaria no requiere grandes cambios, pero sí voluntad y condiciones favorables: usarla para ir al trabajo, al estudio o simplemente pasar es un compromiso con uno mismo y el entorno.

Adoptar la bicicleta en la vida diaria no requiere grandes cambios, pero sí voluntad y condiciones favorables: usarla para ir al trabajo, al estudio o simplemente pasar es un compromiso con uno mismo y el entorno.

Adoptar la bicicleta en la vida diaria no requiere grandes cambios, pero sí voluntad y condiciones favorables: usarla para ir al trabajo, al estudio o simplemente pasar es un compromiso con uno mismo y el entorno.

Adoptar la bicicleta en la vida diaria no requiere grandes cambios, pero sí voluntad y condiciones favorables: usarla para ir al trabajo, al estudio o simplemente pasar es un compromiso con uno mismo y el entorno.

Adoptar la bicicleta en la vida diaria no requiere grandes cambios, pero sí voluntad y condiciones favorables: usarla para ir al trabajo, al estudio o simplemente pasar es un compromiso con uno mismo y el entorno.

Humor



Frase del día

No se puede, señores congresistas, pedir en la mañana más eficacia ante el crimen organizado y volar en contra de levantar el secreto bancario en la tarde. Si no aprobamos esta ley, los cabecillas de estas bandas seguirán impunes.



GABRIEL BORIC, Presidente de la República

Correo @

lectores@diarioelsur.cl

Fiscalizaciones

En Talcahuano, la PDI incautó miles de kilos de cobre robado por delincuentes, y la dueña encargada de la chatarrería que lo compró no supo explicar con palabras su presencia.

formación lectora. La lectura de poesía y las experiencias asociadas a su escritura quedan supeditadas casi exclusivamente a la etapa escolar.

Escándalo

Probablemente han sido muchos miles más los empleados públicos que han cometido el mismo fraude con las licencias médicas, irado que no viajaron al extranjero.

NELSON MEDINA

Compromiso

Para cumplir los anhelados compromisos sociales, necesitamos un Estado sostenible. Eso no se logra solo con buenas intenciones.

ADOLFO PAULATTORRE

Educación superior

El Fondo de Financiamiento Público para la Educación Superior (FES) que busca reemplazar el CAE y otros instrumentos, pretende simplificar las alternativas de pago para los estudiantes.

CARLOS ZEPPELIN

Silencio de la poesía

Para revisar investigaciones en el área de la lectura, particularmente aquellas que abordan las estrategias que favorecen el desarrollo de la comprensión lectora en el sistema escolar, surgen reflexiones que son inquietantes.

RAFAEL ROSELLI ARIQUEL

Transparencia

Los funcionarios del Congreso no quieren ser investigados por el caso licencias médicas y los parlamentarios no quieren hacerse el test de pelo.

LEONARDO MORALES

Archivo

Hace 50 años: 2 de junio de 1975

Leo Marín en Concepción

El cantante y bolserista argentino Leo Marín se presenta en Concepción para deleitar a seguidores con sus canciones románticas.



Hace 10 años: 2 de junio de 2015

Municipio reducirá el comercio ambulante

El alcalde de Concepción, Álvaro Ortiz, confirmó que se trabajará con Carabineros y la PDI para reducir la fiscalización de la actividad del comercio ambulante ilegal.

Hace 1 año: 2 de junio de 2024

Alta ocupación de camas de urgencia por la influenza

La Seremi de Salud informó que la circulación viral asociada a la influenza aumentó en 30% desde marzo de este año y que los pacientes con enfermedades respiratorias están ocupando el 44% de las camas UC del Servicio de Salud Concepción.

El Sur

Fundado en 1882. 142 años al servicio de la comunidad regional

Directora: Isabel Plaza Viquez. Representante legal: Daniel Haldá Campos. Domicilio: Cauquileán 518, piso 3, Concepción. Sitio web: www.elsur.cl. Correo: buzon@diarioelsur.cl. Impreso en Antonio Varas 945, Temuco, por Sociedad Periodística Araucana S.A.