

Chancay: alertan riesgos para seguridad de puertos locales

REGIÓN. Informe de la Coalición Internacional Contra las Economías Ilícitas (ICAIE) señala que pueden ser más atractivos para organizaciones criminales.

Claudio Ramírez
cramirez@mercuriovalpo.cl

Además de los efectos que puede generar en el comercio exterior de muchos países, incluyendo Chile, la operación del puerto de Chancay, en Perú, también podría impactar en el suministro y el comercio ilícito en América del Sur.

Esa es una de las conclusiones de un informe preliminar publicado por la Coalición Internacional Contra las Economías Ilícitas (ICAIE, por sus siglas en inglés) formada por exaltos funcionarios del gobierno de Estados Unidos.

“Los puertos chilenos de San Antonio y Valparaíso, que actualmente se encuentran entre los más eficientes del hemisferio, probablemente se verán particularmente afectados si Chancay cumple su promesa de lograr múltiples mayores eficiencias, mayor capacidad y un fácil acceso a centros de transporte a otras partes de Sudamérica”, señala el documento.

Agrega que “con la actividad económica centrada en Chancay y la seguridad que China proporciona a la operación COSCO, es probable que otros puertos del Pacífico se vean económicamente desesperados y sean mucho más fáciles de acceder para los grupos criminales transnacionales”.

“En la parte portuaria estamos bien en términos de seguridad, pero esta es una coyuntura para reforzarla”.

Javier León
Director Cámara Aduanera

Al respecto, añade que, de acuerdo a funcionarios consultados en Chile, Ecuador y Argentina, “si la actividad portuaria legítima se redujera precipitadamente, como es probable, muchos intentarían recortar costos para seguir siendo competitivos, y entre esos costos probablemente se encontrarían las medidas de seguridad”.

Advierte al respecto que “reducir los ya precarios protocolos de seguridad sería una opción atractiva para las organizaciones criminales transnacionales aisladas de la operación de Chancay”.

En ese contexto, indica que “Chile se encuentra en la situación más frágil. Debido a que es conocido mundialmente por sus puertos eficientes y bien administrados, Valparaíso y otros puertos cruciales seguirán siendo atractivos para muchos transportistas más pequeños. Sin embargo, si la seguridad se vuelve más laxa, estos puertos serán ideales para las organizaciones criminales



MIGUEL CAMPOS

ADVIERTEN POR IMPACTOS DE CHANCAY EN TEMAS DE SEGURIDAD.

transnacionales que necesitan seguir teniendo acceso a los puertos con el mayor nivel de impunidad posible”.

Al respecto, el director de la Cámara Aduanera, Javier León, indica que “en la parte portuaria estamos bien en términos de seguridad, se está aplicando más tecnología y comprando más escáner”. Asimismo, agrega que “hay que aprovechar esta coyuntura con Chancay y reforzar el tema de la seguridad portuaria y aduanera en los puertos chilenos, siempre se puede invertir más en tecnología”.

Caupolicán Guerra, acadé-

mico de la Facultad de Ingeniería, UNAB Sede Viña del Mar, subraya que Chancay afectará “no sólo el comercio de Chile y de países vecinos, sino que además también la economía”.

En seguridad destaca que si bien los concesionarios tienen dispuesta varias medidas eficientes, la mayor responsabilidad es del Estado, que debe mejorar en ese aspecto, agregando que ello no puede estar determinado por costos. “El Estado siempre, en cualquier circunstancia, competitiva o no, tiene que asegurar que el control sobre este tema sea lo más eficiente posible”. 