

Experto advierte por efectos que puede tener un conflicto prolongado en Pto. Ventanas

PUCHUNCAVÍ. Sindicato de Operaciones del puerto privado se mantiene en huelga tras no llegar a acuerdo con empresa.

Ayer cumplió su segundo día de huelga legal el Sindicato de Operaciones de Puerto Ventanas S.A., luego que las partes no pudieran llegar a un acuerdo en el proceso de mediación a cargo de la Dirección del Trabajo.

Y más allá de las legítimas aspiraciones que puedan tener los trabajadores, el tema no es menor por las consecuencias que esto puede tener. De hecho, la propia privada, perteneciente al Grupo Sigdo Koppers, manifestó en un Hecho Esencial enviado a la Comisión Para el Mercado Financiero (CMF), tras explicar la situación, que “atendida la naturaleza del hecho que se informa, no es posible determinar con precisión los efectos que esta situación tendrá en los resultados de la compañía”.

ROL ESTRATÉGICO

Al respecto, el director de la carrera Ingeniería en Marina Mercante de la UNAB Sede Viña del Mar, Augusto Barahona, destacó la relevancia que tiene este terminal no sólo para la región, sino que para el país en lo que respecta a minerales y el comercio de graneles.

“El Puerto de Ventanas tiene una importancia estratégica para Chile, especialmente en la transferencia de concentrado de cobre y graneles sólidos. Este terminal es el principal puerto privado en la zona central de Chile, diseñado para recibir, almacenar y exportar *commodities* de minerales, especialmente el cobre, que representa el 50% de su carga”, manifestó.

Asimismo, subrayó que su apoyo a la industria es clave, pues “Ventanas maneja otros minerales y graneles sólidos y líquidos, incluyendo carbón y productos químicos, gracias a su infraestructura que permite una transferencia eficiente y segura, apoyando a la industria minera y energética”.

2022

En diciembre de ese año el terminal sufrió un incendio y reinició la operación siete meses después.



BARAHONA REMARCÓ IMPORTANCIA DEL ENCLAVE PORTUARIO.

“También impactaría negativamente en las industrias que dependen de estos insumos para sus procesos productivos”.

Augusto Barahona
Dir. Ing. Marina Mercante UNAB

En cuanto al carbón, desde hace un tiempo buscaba sustitutos a esta carga considerando el proceso de descarbonización que vive el país y el cierre anticipado de termoeléctricas en la zona como parte de este plan que asumió el Estado.

INFRAESTRUCTURA

En materia de infraestructura, el terminal debió reconstruir los sistemas transportadores mecanizados para el embarque de graneles sólidos tras el incendio de diciembre de 2022.

“En términos de infraestructura, Ventanas cuenta con instalaciones especializadas, como bodegas de almacenamiento de gran capacidad y sistemas transportadores mecanizados que optimizan el movimiento de cargas de gran volumen y alto peso, como el concentrado de cobre”, remarcó Barahona, agregando que de ello depende una cadena de suministros importante para varios sectores clave de la economía regional.

“Esta infraestructura permite un flujo continuo de exportaciones para las industrias

extractivas de la zona, las cuales dependen en gran medida de este puerto para mantener la cadena de suministro en el mercado global”, remarcó el especialista.

LOS RIESGOS

En cuanto a los efectos que podría tener una paralización prolongada de este terminal, Barahona opinó que “supondría serios problemas para el comercio de cobre y otros minerales debido a su rol crucial en la exportación de estos productos”.

En esa línea, remarcó que cualquier pausa en las operaciones podría tener efectos de carácter significativo. “Dado que el cobre es el principal producto de exportación de Chile, cualquier interrupción en Ventanas podría causar pérdidas económicas significativas y afectaría la capacidad de Chile de cumplir con sus compromisos comerciales internacionales”.

Otra consecuencia que advierte el personero apunta al impacto en los procesos productivos de otras industrias que dependen de las mercancías que transfiere. “Al manejar graneles sólidos y líquidos de alto valor y volumen, la paralización también impactaría negativamente en las industrias que dependen de estos insumos para sus procesos productivos, incrementando los costos y riesgos de desabastecimiento”, cerró Barahona.