

Puerto de Chancay y sus efectos en Chile: "Va a poner en riesgo nuestra economía"

Por [Silvana Stock](#)



La inauguración del puerto de Chancay en Perú podría tener un impacto en la economía de Chile, especialmente en el sector portuario y en el comercio hacia Asia, si las empresas chilenas optan por utilizar el puerto de Chancay en Perú como su principal punto de conexión con Asia, esto podría reducir la demanda de los puertos chilenos. Esto podría afectar la actividad económica y los ingresos generados por los puertos chilenos, así como la industria logística y de transporte asociada.

En esta nueva versión de Entrevistas con Tomás [Mosciatti](#), conversamos con Caupolicán Guerra, académico de la Facultad de Ingeniería UNAB Sede Viña del Mar, quien afirmó que “Cuando uno habla del costo diario, por supuesto que está hablando del pago de la circulación, la mantención del buque, el combustible, los lubricantes, las entradas y la provisión de fondos para cualquier cosa. Entonces, esos buques tienen un costo entre los 35 y 40 mil dólares día, si lo multiplicamos por ocho días menos que duraría el viaje, ahí hay una cantidad grande”.

En cuanto a los puertos chilenos, el entrevistado menciona que los concesionarios han contribuido a tener terminales y puertos de alto rendimiento y productividad. Sin embargo, debido a que muchos de estos puertos están ubicados dentro de ciudades, no tienen la posibilidad de expandirse o desarrollar otros proyectos complementarios. A pesar de esto, el entrevistado considera que la infraestructura actual satisface los requerimientos del mercado tanto en importaciones como en exportaciones.

En cuanto a la eficiencia de los puertos, el entrevistado menciona que los concesionarios han sido eficientes en su gestión, pero existen empresas estatales y privadas involucradas en la administración de los puertos, lo que puede generar cierta ineficiencia. Además, menciona que los proyectos portuarios en Chile se han visto afectados por intereses políticos y ambientales, lo que ha generado demoras y pérdidas en las inversiones.

En cuanto a la eficiencia de los puertos, el entrevistado menciona que los concesionarios han sido eficientes en su gestión, pero existen empresas estatales y privadas involucradas en la administración de los puertos, lo que puede generar cierta ineficiencia. Además, menciona que los proyectos portuarios en Chile se han visto afectados por intereses políticos y ambientales, lo que ha generado demoras y pérdidas en las inversiones.

En relación al puerto de San Antonio, se menciona que ha habido demoras en las respuestas ambientales y que los sindicatos del puerto existentes podrían paralizar las operaciones si se automatiza completamente el nuevo puerto. Además, se menciona que el puerto de Chancay en Perú representa una competencia importante para los puertos chilenos, ya que se espera que tenga una capacidad de carga significativa hacia Asia.

En resumen, los puertos chilenos son considerados modernos y eficientes, pero enfrentan desafíos en cuanto a su expansión y desarrollo de proyectos complementarios. Además, existen intereses políticos y ambientales que han generado demoras en los proyectos portuarios. El puerto de Chancay en Perú representa una competencia importante para los puertos chilenos en el comercio hacia Asia.

Revisa la entrevista completa en [Bio Bio tv](#).