

EL FUTURO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO EN CHILE:

Claves para la competitividad y desarrollo de la industria

Chile cuenta con una extensa costa y varios puertos importantes que son cruciales para la economía nacional. Entre los puertos más relevantes se encuentran el Puerto de Valparaíso, el Puerto de San Antonio y el Puerto de Antofagasta. “Estos manejan gran parte del comercio exterior del país y están en constante modernización para aumentar su capacidad y eficiencia. Según el informe de Camport, en el primer semestre de 2023, se observó una disminución del 10% en las toneladas transferidas y una reducción del 14,5% en el valor de la carga en comparación con el mismo período del año anterior”, dice Augusto Barahona, director de la carrera de Ingeniería en Marina Mercante, UNAB Sede Viña del Mar.

EVOLUCIÓN Y PROCESOS

En los últimos años, la industria del transporte marítimo en Chile ha visto una notable evolución. Explica el profesional de UNAB que la inversión en infraestructura portuaria ha sido significativa, con proyectos de ampliación y modernización en varios puertos clave. “Según el Boletín Estadístico Marítimo de 2023 de Directemar, el tonelaje movilizado en contenedores ha mostrado una tendencia a la baja, reflejando los desafíos económicos y la necesidad de optimizar las operaciones”, detalla.

El transporte marítimo es un pilar fundamental en la economía chilena, y su desarrollo y modernización son esenciales para mantener y mejorar la competitividad del país en el escenario internacional.



EL MERCURIO

“En los últimos años, la industria del transporte marítimo en Chile ha visto una notable evolución”.

En cuanto al proceso logístico y de distribución en el transporte marítimo chileno, se centra en la eficiencia y la integración. La implementación de tecnologías avanzadas, como el seguimiento en tiempo real y soluciones digitales para la gestión de la

cadena de suministro, ha mejorado la visibilidad y el control sobre los envíos. “Además, la colaboración entre los actores del sector, incluidos operadores portuarios y autoridades gubernamentales, es fundamental para optimizar los

procesos”, indica.

Subraya, además, que el transporte marítimo es clave para que Chile mantenga su competitividad en términos de comercio. En 2022, el 91% del comercio internacional de Chile se realizó vía marítima. La

capacidad de manejar grandes volúmenes de carga y la mejora continua de la infraestructura portuaria permiten ofrecer servicios logísticos de alta calidad, atrayendo más inversiones y fomentando el crecimiento económico.

DESAFÍOS Y PROYECCIONES

De cara al 2030, el transporte marítimo en Chile enfrenta varios desafíos. La sostenibilidad y la reducción de emisiones de carbono son retos importantes. “La competencia regional, como la construcción de un megapuerto en Perú, requiere que Chile siga invirtiendo en infraestructura y tecnología para mantener su ventaja competitiva. Además, la digitalización y la ciberseguridad serán cruciales para garantizar operaciones seguras y eficientes”, comenta Augusto Barahona.

Por su parte, las proyecciones son optimistas, ya que se espera un crecimiento continuo en el volumen de carga manejada por los puertos chilenos, impulsado por la expansión de las exportaciones de minerales y productos agrícolas. Así lo comenta el académico de UNAB, quien detalla que la modernización de la infraestructura portuaria y la adopción de tecnologías avanzadas seguirán siendo prioridades para mejorar la eficiencia y la capacidad.

“Y para avanzar en la misma



UNAB

Augusto Barahona, director de la carrera de Ingeniería en Marina Mercante, UNAB Sede Viña del Mar.

senda que otros países de la región, Chile debe seguir invirtiendo en su infraestructura portuaria y logística. El desarrollo de un megapuerto en el norte del país podría atraer inversiones extranjeras significativas y aumentar la capacidad de manejo de carga. La creación de zonas de libre comercio y la mejora de la conectividad terrestre y ferroviaria también son estrategias clave para fortalecer el transporte marítimo. Estas iniciativas no solo harían a Chile más competitivo, sino que también impulsarían el crecimiento económico y el desarrollo sostenible”, sostiene.

Concluye que el futuro del transporte marítimo en Chile es prometedor, pero que requiere de un enfoque estratégico en inversión, innovación y sostenibilidad. “Con una visión clara y un compromiso con la mejora continua, Chile puede consolidarse como un *hub* logístico de referencia en América Latina y el mundo”, finaliza.