

Ante inminente ajuste, piden reforzar carteras “al debe”

REGIÓN. Analista UNAB no ha observado un despliegue regional propio de seremis, más que bajadas del Gobierno central. Transportes, Vivienda y Salud son puntos críticos.

Sebastián Mejías O.
sebastian.mejias@mercuriovalpo.cl

Ahora que la delegada presidencial regional, Sofía González, anunció una evaluación completa de sus equipos sectoriales, asegurando que tomará, según ella, “todas las decisiones necesarias para que la Región de Valparaíso cuente con un gabinete de alto estándar”, se hace necesario analizar los dos años ininterrumpidos que llevan los actuales seremis, sin que desde Santiago realizaran ninguna modificación para enmendar el rumbo.

Muy atento a la realidad local, el analista político Felipe Vergara, de la Universidad Andrés Bello, se “atrevería a decir que hasta ahora, en lo que respecta a las seremías regionales, no se ha observado un gran despliegue con grandes hechos noticiosos relevantes ni grandes propuestas, más allá de las que vienen del gobierno central”.

Cree que “hay un tema pendiente a nivel regional, de poder posicionar mejor estas carteras y que puedan demostrar con más claridad resultados eficientes en las distintas temáticas que se van abordando, sea salud, educación, transportes, obras públicas”. Agregó que en “la mayoría de las carteras no se ha logrado una ejecución que sea realmente visible para la ciudadanía en la región” y que, incluso, ve “una sensación casi de anonimato con relación a quienes son, al rol y las funciones que desempeñan los distintos seremis”.

COMPLETAMENTE AL DEBE
Bajo el análisis del director ejecutivo de la Fundación Piensa, Juan Pablo Rodríguez, “la primera que tiene que dar explicaciones es la propia delegada presidencial regional, que lamentablemente no ha dado el ancho”.

Precisó que su crítica se enmarca “tanto desde la perspectiva de la gestión política, donde nunca fue capaz de coordinar con el gobernador regional ni ha podido instalar ningún tema relevante en la agenda, co-



DELEGADA CONTÓ QUE ESTÁ EVALUANDO A TODOS SUS EQUIPOS.

“Transportes es una cartera que no se ha podido consolidar, en un momento complejo para el transporte público”.

Alejandra Valencia
Construcción y Transporte PUCV

mo desde la perspectiva de la gestión pública, con una crisis de seguridad y crimen organizado que no hace más que intensificarse”.

Luego, a nivel sectorial, Rodríguez es de la idea que son varias las carteras que están al debe. “Por ejemplo, Transportes, donde hemos tenido tres seremis en menos de dos años y donde, según muestran las encuestas Piensa, el transporte público es el área peor evaluada por los ciudadanos y va en picada”.

En la seremi de Salud, en tanto, en la Fundación Piensa ven una “sobreideologización contraria a la necesaria prudencia para gobernar, lo cual se expresó en el conflicto ambiental de Quintero-Puchuncaví, así como en la mala gestión en las campañas de vacunación o en materia de listas de espera”.

Asimismo, acusan falencias “en la Seremi de Obras Públi-

“Hay sensación casi de anonimato con relación a quienes son, al rol y las funciones de los distintos seremis”.

Felipe Vergara
Analista político de la UNAB

cas, con ausencia de gestión para destrabar los proyectos de inversión, por ejemplo, en materia de crisis hídrica”, además de Medio Ambiente, con una “sobreideologización nociva para el gobierno y los habitantes de la región, donde al seremi se le sale su historia y muchas veces parece más activista que autoridad pública”.

CRISIS DEL TRANSPORTE

Como académica de la Escuela de Ingeniería de Construcción y Transporte, Alejandra Valencia deja claro que “la Seremi de Transportes es una cartera que no se ha podido consolidar, en un momento complejo para el transporte público”. “Hay un aumento del tráfico vehicular privado después de la pandemia, donde el transporte público se ha deteriorado, las calles están congestionadas y donde cada vez hay más incumplimientos en cuanto a las reglas y norma-

tivas de tránsito”, indicó.

A juicio de la académica, “la percepción ciudadana es que el sistema de transporte público ha ido empeorando. Hay todo un fenómeno donde uno, como usuario, sí percibe que el sistema está malo”.

“Los buses son muy antiguos, en malas condiciones, obsoletos, cuando deberíamos tener un estándar de buses distinto, acorde a las diferentes necesidades de la población”, comentó Valencia.

INFRAESTRUCTURA SALUD

El presidente del Colegio Médico de Valparaíso, Ignacio de la Torre, aseguró que su “evaluación del gobierno actual en cuanto al manejo de la situación sanitaria en la Quinta Región no es positiva, con un déficit de infraestructura importante, manifestado en el deterioro de la infraestructura del Hospital Van Buren y el Hospital Eduardo Pereira y El Salvador”.

Cuestionó que no se cumplieran aún “las promesas de apoyar la normalización del Hospital Van Buren, con un Presupuesto 2024 que no incorpora ítems que puedan ser utilizados para normalizar la infraestructura y comprar nuevos equipamientos y eso nos genera mucha preocupación”.

EMPLEO Y VIVIENDA

Por su parte, para el exgobernador de la Provincia de Valparaíso, Omar Jara, hay “tres áreas que son clave en la región y que también se han ido complejizando a nivel nacional: seguridad, vivienda y empleo”. Su análisis es que “estamos en una crisis de empleo, con muchísimo subempleo, empleo informal y ahí hay una tarea enorme”.

En el caso de vivienda, el foco debería estar, para Jara, “en los asentamientos precarios, donde hay una demanda que irá creciendo con el tiempo y se hace necesario tener un plan de emergencia”. En seguridad, explicó “que se trata de una problemática que está en todo Chile, pero también en nuestra región hay índices de seguridad altísimos que deben ser priorizados”. ☞



PUERTOS SERÍAN LA PUERTA DE LATINOAMÉRICA HACIA EL ASIA-PACÍFICO.

Valparaíso como región clave en el comercio exterior

REGIÓN. Seminario en la PUCV analizó potencial de la región en conectividad.

Con la participación de exministros y académicos, este miércoles se celebró el seminario “Corredores Bioceánicos para la integración Asia Pacífico” en la casa central de la PUCV. Se trató de una iniciativa organizada por el Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI) y la universidad porteña con el objetivo de reflexionar sobre las oportunidades de Chile en materia de conexión para el comercio exterior.

“La Región de Valparaíso es la principal puerta de salida de Chile al Pacífico y, por tanto, puede constituirse en una plataforma fundamental para el desarrollo nacional”, señaló el director ejecutivo del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), Carlos Cruz.

Para el ingeniero comercial, “el corredor bioceánico es un gran gatillador de actividad. En la medida en que exista un corredor bioceánico de buen nivel, que permita incrementar el flujo de carga y de pasajeros entre Argentina y Chile y entre el Atlántico y el Pacífico, evidentemente la oportunidad para la región aumenta en forma significativa, le da sentido al puerto de Valparaíso y de San Antonio y, por lo tanto, se constituye en un factor dinamizador fundamental para el desarrollo local”.

EL ASIA-PACÍFICO

En este punto coincide Juan Carlos García, exministro de Obras Públicas, quien afirmó que “estamos acostumbrados a mirar Chile de norte a sur, pero también tenemos que mirar hacia el Asia-Pacífico y

“La Región de Valparaíso hoy día tiene uno de los pasos más importantes del punto de vista comercial y turístico”.

Juan Carlos García
Exministro de Obras Públicas

hacia nuestros vecinos de América del Sur”. En ese sentido, el arquitecto afirma que hay que considerar que “la Región de Valparaíso hoy día tiene uno de los pasos más importantes del punto de vista comercial y turístico, que es el paso Los Libertadores”. Sin embargo, los participantes concordaron en que ese paso tiene un problema. “Hay que reconocer que varias semanas al año se cierra por problemas de nieve”, aseveró Álvaro Peña, académico de la Escuela de Ingeniería y Construcción de la PUCV.

Para Peña, hay que pensar en otras alternativas al paso Los Libertadores, como podrían ser Aguas Negras o Las Leñas. No obstante, expertos no descartan un túnel de baja altura en el paso Los Libertadores.

“En algún momento se va a hacer, cuando la tecnología así lo permita y los costos lo justifiquen, pero por ahora sí hay que buscar la forma de agilizar el transporte entre Argentina y Chile. Si no es a través de un túnel de baja altura, a través de distintos pasos que puedan ayudar a resolver ese inconveniente”, afirmó Carlos Cruz. ☞