

LOS RETOS PARA LA SEGURIDAD VIAL QUE TRAEN LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

¿Qué hacer tras un choque con un auto eléctrico? ¿Cómo se desenergiza un vehículo luego de un siniestro? La incorporación de esta tecnología en Chile trae nuevas preguntas y retos de educación en que el país debe trabajar.

POR PAULINA SANTIBÁÑEZ T.

En medio de la crisis climática, la electromovilidad juega un papel fundamental para bajar las emisiones del transporte. Sin embargo, su implementación marca el nacimiento de nuevos desafíos en materia de seguridad vial.

Con la llegada de la electromovilidad "se hace necesario conocer y entender los nuevos requerimientos que tiene la operación de un vehículo eléctrico", y por ende, incorporar modificaciones, infraestructura y la información necesaria para su correcta y segura integración, dice Freddy Flores-Bahamonde, director del Centro de Transformación Energética de la U. Andrés Bello.

En este sentido, y a juicio de Alberto Escobar, director de Movilidad de Automóvil Club de Chile y especialista en seguridad vial de la institución, Chile se encontraría "bastante al debe" con la entrega de información respecto a estos vehículos a los consumidores, por ejemplo, en materia de test de colisiones, entre otros.

Y es que desde los beneficios de la electromovilidad, también nacen complicaciones. Por ejemplo, estos vehículos reducen de manera importante su nivel de ruido, lo que, si bien favorece al entorno, cambia la percepción de los peatones, quienes "en muchos casos circulan pendientes del celular o portando audífonos", acota

Héctor Cáceres, docente de la Escuela de Ingeniería y Recursos Naturales de Duoc UC sede Puento Alto.

Por otra parte, surge la necesidad de capacitar a las personas frente a siniestros con vehículos eléctricos, dice Flores-Bahamonde, destacando por ejemplo el enseñar cómo desenergizar un vehículo eléctrico o cuáles son sus componentes químicos para apagar un incendio con baterías de litio.

Estas baterías en un accidente mayor pueden llegar a dañarse y "entregar energía eléctrica de alto voltaje al resto del vehículo (...). De ocurrir algo así, bastaría con tocar el auto para sufrir un choque eléctrico", destaca Cáceres. Y, aunque reconoce que las estructuras de los vehículos son muy resistentes, considera importante tener esta posibilidad presente en caso de colisión.

En este contexto, "el mayor reto está en que el conductor y quienes interactúen con el



"El mayor reto está en que el conductor y quienes interactúen con el vehículo eléctrico comprendan sus requerimientos y su operación, y esto se logra con educación", dice Freddy Flores-Bahamonde, del Centro de Transformación Energética de la U. Andrés Bello.

vehículo eléctrico comprendan sus requerimientos y su operación, y esto se logra con educación", afirma Flores-Bahamonde.

Los avances de Chile

Contemplando este panorama fue que en agosto de este año el Gobierno presentó en Antofagasta la Hoja de Ruta para el avance de la electromovilidad en Chile, la cual destaca cinco acciones concretas y prioritarias a realizar al 2026 para masificar el uso de esta tecnología e impulsar un futuro sostenible del país.

Uno de los ejes que se destacan es la Seguridad Vial, pilar que tiene como objetivo que la implementación de vehículos eléctricos sea segura para sus usuarios, operadores y personal de emergencia.

Para ello, el documento abarca tres medidas a corto y mediano plazo, que están en manos de la Conaset y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones: incluir contenido de electromovilidad en el nuevo libro del conductor, elaborar protocolos para servicios de emergencia y disponibilizar la información de la configuración eléctrica de vehículos pesados.

Las primeras dos iniciativas, están a cargo de la Conaset, desde donde detallan que se encuentran trabajando en la incorporación de contenido respecto a la electromovilidad

para el próximo Libro para la Conducción en Chile, como precauciones de carga, características de estos autos y planificación energética para viajes, entre otros. Este libro "se debería publicar próximamente", adelantan desde la institución.

Asimismo, la Conaset está trabajando para que en diciembre se publique el borrador final del Manual de Operaciones Multi-Institucionales Ante Emergencias, también conocido como Manual ABC, que tras 21 años tiene su primera actualización. Este contará con información detallada para asistir emergencias relacionadas con tecnología eléctrica y siniestros viales de estos vehículos.

La tercera medida está en manos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y se trata de la identificación de los planos eléctricos de todos los tipos de vehículos pesados que existen, tema en que junto al Ministerio de Energía están trabajando en su correspondiente reglamento. "Tenemos el de vehículos livianos, ahora se está consultando el de medianos. Pero, al mismo tiempo, estamos en el proceso de redacción de la normativa para los vehículos pesados", dicen, un camino avanzado que, según la cartera, les permitirá cumplir con los plazos establecidos en la hoja de ruta, o sea, que este reglamento entre en vigencia para 2024.