

DF

DIARIO FINANCIERO®

SUPLENTO

SANTIAGO DE CHILE
JUEVES 26 DE OCTUBRE DE 2023

36

SERVICIOS AÉREOS

EL DESPEGUE DE LA INDUSTRIA DE SERVICIOS AÉREOS

Cada vez son más los sectores productivos y las industrias que están contratando servicios aéreos, no solo con el afán de desplegar operaciones altamente técnicas para el desarrollo de sus negocios, sino también para transportar personal especializado y ejecutivos. Un contexto demandante y que ha impuesto nuevos desafíos a las empresas del rubro, con el objetivo de ofrecer a sus clientes múltiples opciones a precios convenientes.

El PhD en ingeniería de transporte y académico de la Facultad de Ingeniería y Ciencias de la Universidad Adolfo Ibáñez, Wilfredo Yushimito, puntualiza que en términos generales las empresas de aviones privados se enfocan en el traslado de ejecutivos y en servicios chárter para grupos más grandes tanto dentro del país como a nivel

Diversos sectores están aprovechando las ventajas del aire para potenciar sus actividades, por lo que las empresas del rubro se están renovando para responder a requerimientos que van desde el transporte de ejecutivos hasta el monitoreo de operaciones.

internacional. Según precisa, pueden ser más caros que un vuelo tradicional y dependen también de la disponibilidad de aeropuertos y aeródromos.

En el caso de los helicópteros, el experto detalla que las empresas han aumentado su oferta sobre todo en temas relacionados con traslados y turismo; por ejemplo, existen vuelos en Santiago por menos de \$ 100 mil en la actualidad.

"Estas aeronaves también se están usando para desarrollar trabajos agrícolas y transportar personal y carga, además de extinguir incendios, inspeccionar gasoductos u otro tipo de tareas sobre todo cuando se aplican

sistemas de detección que emplean láser", destaca.

A ello, el investigador y director de la Escuela de Ingeniería de la U. Andrés Bello sede Viña del Mar, David Ruete, añade el desarrollo de actividades tanto de logística como de carga y la realización de mantenimiento y reparación de infraestructura, especialmente en sectores como la minería, el turismo y la agricultura.

"Las empresas en Chile requieren una amplia variedad de servicios aéreos para desarrollar sus actividades. Por lo tanto, la industria aérea nacional se está adaptando, con la intención de satisfacer las demandas de velocidad, personalización y sosteni-

bilidad que se necesitan en un territorio que luce una geografía diversa e impone grandes retos logísticos", resalta.

Múltiples ventajas

Hoy los sectores de la minería, la energía y la agricultura están realizando un uso intensivo de helicópteros. Así lo plantea Yushimito, quien subraya que ello obedece a que contribuyen a mejorar la productividad del negocio y permiten acceder a lugares complejos, además de ofrecer una gran versatilidad, lo que evidentemente ofrece múltiples ventajas.

Una perspectiva que comparte Ruete, quien sostiene que en la actualidad las empresas de las más diversas áreas productivas que contratan servicios aéreos necesitan velocidad, confianza, flexibilidad, seguridad y calidad, atributos que facilitan el despliegue de

sus actividades cotidianas.

Frente a este panorama los académicos coinciden en que las empresas del rubro se están renovando y actualizando, con el objetivo de satisfacer las nuevas exigencias del mercado.

"La tecnología de vuelo es uno de los aspectos más importantes y las aerolíneas chilenas están invirtiendo en flotas cada vez más modernas y eficientes. La sostenibilidad también es un aspecto relevante, por lo que se están preocupando de reducir las emisiones de gases contaminantes e incluso explorando el uso de biocombustibles", puntualiza Ruete, destacando también el desarrollo de infraestructura para responder a los nuevos desafíos que enfrenta la industria. Un sector que sigue consolidándose y ofreciendo servicios cada vez más importantes para el crecimiento de múltiples sectores productivos.

