



BARAHONA EXPONDRÁ SUS PUNTOS EN LA COMISIÓN.

# Experto de la UNAB advierte peligros de abrir el cabotaje

**TRANSPORTE.** Señala que seguridad nacional se vería afectada.

Uno de los temas que en las últimas semanas se ha debatido con fuerza en el Congreso Nacional es el proyecto de ley que modifica la ley de fomento a la marina mercante y la de navegación con el fin de estimular la competencia en el mercado del cabotaje marítimo.

Actualmente es la Comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones donde radica esta temática, a punto de ser votada en general en su primer trámite legislativo.

En esa línea, el director (i) de la carrera de Ingeniería en Marina Mercante de la Facultad de Ingeniería, UNAB Sede Viña del Mar, Augusto Barahona, remarcó sus reparos a la iniciativa. “Si bien el objetivo declarado del proyecto de ley es fomentar la competencia en el cabotaje, en la práctica esta medida tendría un efecto contrario al debilitar significativamente a la marina mercante nacional, al exponerla sin restricciones a la competencia de grandes navieras globales”, dijo el experto, que suma más de 20 años de experiencia como marino mercante.

## QUIEBRAS

Entre otros puntos, manifestó que la apertura total del cabotaje provocaría la quiebra de varias navieras chilenas que no pueden competir contra el ta-

**“En la práctica, tendría un efecto contrario al debilitar significativamente a la marina mercante nacional”.**

Augusto Barahona  
Docente UNAB Viña del Mar

maño y economía de escala de las empresas extranjeras.

“La eliminación del cabotaje protegido no sólo afectaría a los marinos mercantes, sino también a los trabajadores que desempeñan labores en las compañías relacionadas. Se traduciría en la pérdida de miles de empleos directos en toda la cadena de valor”, dijo.

Añadió que la seguridad nacional se vería afectada al perder el control sobre el transporte marítimo interno en caso de conflicto o contingencia nacional como son los desastres naturales. “No se podría asegurar el suministro interno ni coordinar la logística ante contingencias que requieran de la marina mercante”.

Agregó que sería un retroceso frente a los esfuerzos realizados para tener una marina mercante local fuerte y una industria naval con capacidad tecnológica; y que las navieras extranjeras no contribuirían al desarrollo país, sino que sólo buscarían utilidades. ☞